



MUNICÍPIO DE MÉRTOLA

Edital n.º 135/2021

Sumário: Regulamento Municipal de Trânsito para o Centro Histórico.

Regulamento Municipal de Trânsito para o Centro Histórico

Jorge Paulo Colaço Rosa, Presidente da Câmara Municipal de Mértola, torna público que a Assembleia Municipal de Mértola, em sessão ordinária de 30 de dezembro de 2020, sob proposto do Executivo aprovada em reunião ordinária de 4 de novembro de 2020, e de conformidade com o preceituado na alínea g) do n.º 1 do artigo 25.º da Lei n.º 75/2013, de 12 de setembro, aprovou o Regulamento Municipal de Trânsito para o Centro Histórico, o qual se encontra disponível na página eletrónica deste Município, em www.cm-mertola.pt e afixada nos lugares de estilo.

4 de janeiro de 2021. — O Presidente da Câmara Municipal, *Jorge Paulo Colaço Rosa*.

313882601

Regulamento Municipal de Trânsito para o Centro Histórico

Preâmbulo

A zona intramuros do centro histórico de Mértola apresenta uma estrutura densa e compacta. O seu património histórico, o seu edificado, o seu espaço público e todo o conjunto urbano, apresentam características e uma ambiência exclusiva, que necessitam de ser preservadas. No caso do espaço público, verifica-se que apresenta várias limitações no que toca a condições de acessibilidade e mobilidade, quer pela tipologia dos espaços, traçado irregular, estreitamento das ruas e pavimentos utilizados, quer pela elevada circulação e estacionamento automóvel, quer ainda pela predominância de uma população residente envelhecida e com dificuldades acrescidas de mobilidade. A resolução para estes problemas está na equação de soluções técnicas, formais e estéticas que respeitem o espírito do lugar, conectem as pessoas com o lugar, contribua para a retoma da sua centralidade, principalmente no que toca à sua vivência social e cultural.

Considerando, desta forma, a necessidade de melhorar a qualidade do ambiente urbano e da qualidade de vida dos residentes do centro histórico da vila de Mértola e de todos os que o visitam e que nele trabalham; considerando a necessidade de melhorar a sua acessibilidade e mobilidade, promovendo a mobilidade pedonal, tornando o centro histórico mais apelativo e convidativo, atraindo e gerando o mais variado tipo de vivências propõem-se a implementação de medidas de regulação do trânsito automóvel, disciplinando e condicionando a circulação e estacionamento abusivo de viaturas, acautelando a prevenção de riscos e a necessidade de proteção e socorro da população.

Refira-se que os municípios dispõem de atribuições, nomeadamente, nos domínios dos transportes, ordenamento do território e ambiente (alíneas c), k) e n) do n.º2 do art.23.º da lei 75/2013, de 12 de setembro, na s/redação atual).

O presente regulamento foi elaborado ao abrigo e nos termos do disposto no artigo 241.º da Constituição da República Portuguesa, nos artigos 99.º a 101.º do Código Procedimento Administrativo, das alíneas c), k) e n) do n.º2 do artigo 23.º e alínea **g)** do n.º 1 do artigo 25.º e alínea **k)** do n.º 1 do artigo 33.º do Anexo I todos da Lei n.º 75/2013, de 12 de setembro, na sua redação atual, pelo que após consulta pública, a Assembleia Municipal de Mértola na sua reunião de ... **deliberou, sob proposta da Câmara Municipal aprovada em reunião ordinária de ..., aprovar o presente regulamento.**

Art.1.º

Lei Habilitante

O presente regulamento é elaborado ao abrigo e nos termos dos artigos 112.º, n.º 7 e 241.º da Constituição da República Portuguesa, artigos 25.º n.º 1 alínea g) e 33.º n.º 1 alínea k) ambos da Lei n.º 75/2013, de 12 de setembro, na s/redação atual, dos artigos 10.º n.º 2 e 70.º n.º 2 do Código da Estrada.

Art.2.º

Âmbito de aplicação

O presente regulamento aplica-se às vias e espaços públicos localizados no centro histórico intramuros da vila de Mértola, área cujo acesso será considerada de acesso automóvel condicionado para todos os efeitos legais, designadamente os previstos no Código da Estrada e legislação complementar.

Art.3.º

Definições

Para efeitos do presente regulamento, considera-se:

- a) Zona de acesso automóvel condicionado – zona em que o acesso e circulação apenas são permitidos a determinado tipo de utilizadores e cujo controlo é exercido através de sinalização;
- b) Residente - pessoa singular que habita prédio de sua propriedade ou arrendado ou em usufruto ou em direito de uso e habitação ou comodatado, no todo ou em parte;
- c) Centro histórico de Mértola – compreende as ruas delimitadas intramuralhas conforme planta anexa (anexo I).

Art.4.º

Condições gerais de acesso

1. O acesso de veículos no centro histórico fica condicionado a automóveis ligeiros e pesados, nos termos e demais condições previstas no presente Regulamento.
2. O estacionamento de veículos na zona de acesso automóvel condicionado só poderá efetuar-se nos lugares reservados para o efeito e sujeito à capacidade disponível, bem como, à sua eventual afetação, decorrente de sinalização existente no local, sendo que, no mínimo, 80% dos estacionamentos disponíveis ficarão afetos aos veículos dos residentes;
3. É proibido o acesso a veículos com altura superior a 2,5m;
4. É interdita a circulação de viaturas com largura superior a 2,0m;
5. Considerando as distintas características de ocupação do centro histórico e a necessidade de assegurar corredores de segurança para veículos de emergência ou socorro médico é proibido estacionar fora das zonas reservadas para o efeito.

Art.5.º

Exceções

1. É permitido o acesso de veículos:
 - a) de residentes devidamente autorizados, nos termos do artigo 6.º;
 - b) de comerciantes e empresários com atividade instalada no centro histórico;
 - c) da CMM, do ICNF e Campo Arqueológico de Mértola e de outras entidades públicas ou privadas de utilidade pública, que se venham a instalar no centro histórico;
 - d) na prestação de socorro urgente e de polícia;
 - e) para a realização de operações de cargas e descargas, de mercadorias para abastecimento de estabelecimentos de comércio, serviços, restauração e bebidas e alojamento, no período compreendido entre as 7:00h e as 11:00h e as 17h00 e as 19h00;
 - f) de recolha de resíduos e limpeza;
 - g) ligeiros de passageiros afetos ao transporte público - táxis em serviço ao domicílio;
 - h) motociclos, ciclomotores e triciclos com motor de combustão;
 - i) sem motor de combustão, designadamente velocípedes e veículos elétricos;
 - j) dedicados a iniciativas de carácter relevante, designadamente cultural, religioso, social ou educativo, cuja atividade se desenvolva na zona, mediante autorização prévia e expressa da Câmara;
 - k) de hóspedes das unidades hoteleiras para efeitos de carga ou descarga de bagagens.

- l) de pessoas com mobilidade condicionada, mediante exibição de dístico regulamentar;
 - m) autorizados, nos termos do presente Regulamento.
2. A Câmara poderá ainda autorizar, excecionalmente, a entrada de viaturas por motivos de obras ou outros fins, designadamente para efeitos de apoio domiciliário a pessoas idosas ou com mobilidade condicionada, desde que devidamente fundamentados.
3. Os titulares do direito de acesso às zonas de trânsito condicionado previstas neste regulamento não estão dispensados do cumprimento das normas constantes de outros Regulamentos Municipais ou Posturas de Trânsito aplicáveis àquelas zonas, designadamente das relativas ao pagamento das taxas devidas pelo estacionamento em zonas de duração limitada e observância dos limites de tempo de estacionamento estabelecidos.

Art.6.º **Atribuição de acesso**

- 1 — O pedido de acesso faz-se mediante requerimento dirigido ao Presidente da Câmara Municipal de Mértola, através do preenchimento de impresso próprio, instruído com fotocópia dos seguintes documentos:
- a) Cartão do cidadão devidamente autorizada;
 - b) Carta de condução válida;
 - c) Comprovativo do domicílio fiscal;
 - d) Recibo de água, luz, telefone ou similar;
 - e) Fotocópia da Certidão da Conservatória do Registo Comercial ou Código da Certidão Permanente, no caso de pessoas coletivas, ou do cartão de empresário em nome individual no caso de pessoas singulares;
 - f) Fotocópia do Cartão da Empresa ou Cartão de Pessoa Coletiva, quando aplicável;
 - g) Documento comprovativo da qualidade de titular de qualquer direito que confira legitimidade para a pretensão;
 - h) Fotocópia da Certidão da Conservatória do Registo Predial da qual conste o registo de propriedade do edifício ou fração onde se localiza o estabelecimento, ou, título contratual adequado à sua utilização para o fim a que se destina, designadamente contrato de arrendamento, trespasse ou outro;
 - i) Fotocópia do título de registo de propriedade, Livrete ou Documento Único Automóvel, associado ao exercício da atividade profissional.
- 2 – O acesso fica limitado a um máximo de um veículo por fogo habitacional, independentemente do número de titulares do mesmo.
- 3- A título excecional poderá ser autorizada atribuição de uma segunda autorização de acesso em casos devidamente fundamentados.
- 4 — Não são atribuídos acessos para estacionamento nos casos em que os edifícios ou frações possuam garagem ou estacionamento em logradouro.
- 5 —O requerente deverá ser informado da decisão do requerido no prazo de 15 dias uteis.
- 6 —No caso de indeferimento, o requerente poderá apresentar reclamação nos termos do Código de Procedimento Administrativo.

Artigo 7.º **Validade das atribuições**

- 1 —As atribuições de acesso são válidas pelo período de um ano, entre 1 de janeiro e 31 de dezembro.

2 —As atribuições de acesso especial e de acesso temporário são válidos pelo período autorizado.

Artigo 8.º

Alteração das circunstâncias de atribuição

As atribuições de acesso são imediatamente devolvidas à Câmara Municipal de Mértola sempre que deixem de se verificar as condições de atribuição das mesmas.

Artigo 9.º

Taxas

A atribuição de acesso a residentes previstas no presente regulamento está sujeita ao pagamento das taxas constantes no Regulamento Municipal de Taxas e Licenças.

Artigo 11.º

Competência para a fiscalização

Compete ao Serviço de Fiscalização Municipal de Mértola e à Guarda Nacional Republicana verificar o cumprimento das disposições do presente Regulamento.

Artigo 12.º

Contraordenações e coimas

1 — As infrações ao presente Regulamento que se encontrem previstas no Código da Estrada e regulamentos complementares ou em lei especial serão punidas nos termos aí previstos.

2 — As infrações não previstas no Código da Estrada e Regulamentos complementares são punidas com coima a fixar entre €24,94 e €299,27 e de €49,87 a €598,55, consoante se trate de pessoas singulares ou coletivas.

3 — A determinação da medida concreta da coima far-se-á em função da gravidade objetiva da contraordenação e da censura subjetiva da mesma, devendo ter-se sempre em consideração a situação económica do agente, o benefício obtido pela prática da infração, e a existência ou não de reincidência.

Artigo 13.º

Responsabilidade civil e criminal

A aplicação das sanções referidas no presente regulamento não isenta o infrator de eventual responsabilidade civil ou criminal emergente dos factos praticados.

Artigo 14.º

Sinalização

1. Os acessos das zonas de acesso automóvel condicionado serão devidamente sinalizados nos termos do Código da Estrada e do Regulamento da Sinalização do Trânsito.

2. No interior das zonas, os lugares para estacionamento, cargas e descargas e outros lugares condicionados serão demarcados através de sinalização, nos termos do Regulamento de Sinalização de Trânsito.

Artigo 15.º

Dúvidas e omissões

As dúvidas e/ou omissões suscitadas na interpretação e/ou aplicação do presente Regulamento serão dirimidas por deliberação da Câmara Municipal.

Artigo 16.º

Entrada em vigor

O presente Regulamento entra em vigor no dia útil seguinte à sua publicação no Diário da República.

ANEXO I

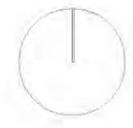
Área de Aplicação do Regulamento & Zonas de Estacionamento Autorizado.



PROPOSTA DE ESTACIONAMENTO

Centro Histórico de Mértola





LEGENDA

 Limite do Centro Histórico de Mértola

Planta de localização

PROPOSTA DE ESTACIONAMENTO - CENTRO HISTÓRICO DE MÉRTOLA

TÍTULO	Proposto - Planta de localização da área de intervenção	DES. NÚMERO	01
FASE		DATA	Novembro / 2019
ENTIDADE	CÂMARA MUNICIPAL DE MÉRTOLA	EQ. TÉCNICA	ARQUITECTURA E URBANISMO
DPET - AJ		DES. CARLOS ALVES ENG. PAULO FELIZARDO	1 / 2000



Centro Histórico Mértola

Sectores



LEGENDA

- Lugares de estacionamento a criar
- Lugares de estacionamento para deficientes
- Lugares de estacionamento CMM
- Lugares de estacionamento ICNF
- Edifícios existentes
- Calçada a reabilitar
- Percurso pedonal em calçada de cubos granito 10x10 cm
- Calçada reabilitada

PROPOSTA DE ESTACIONAMENTO - CENTRO HISTÓRICO DE MÉRTOLA

TÍTULO	Proposto - Planta de localização da área de intervenção	DES. NÚMERO	02
FASE		DATA	Novembro / 2019
ENTIDADE	CÂMARA MUNICIPAL DE MÉRTOLA	EQ. TÉCNICA	ARQUITECTURA E URBANISMO
DPET - AJ		DES. CARLOS ALVES ENG. PAULO FELIZARDO	1 / 1000

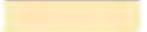
Planta de localização 1ª Fase - Sector Norte - Centro Histórico



Centro Histórico Mértola
Sectores



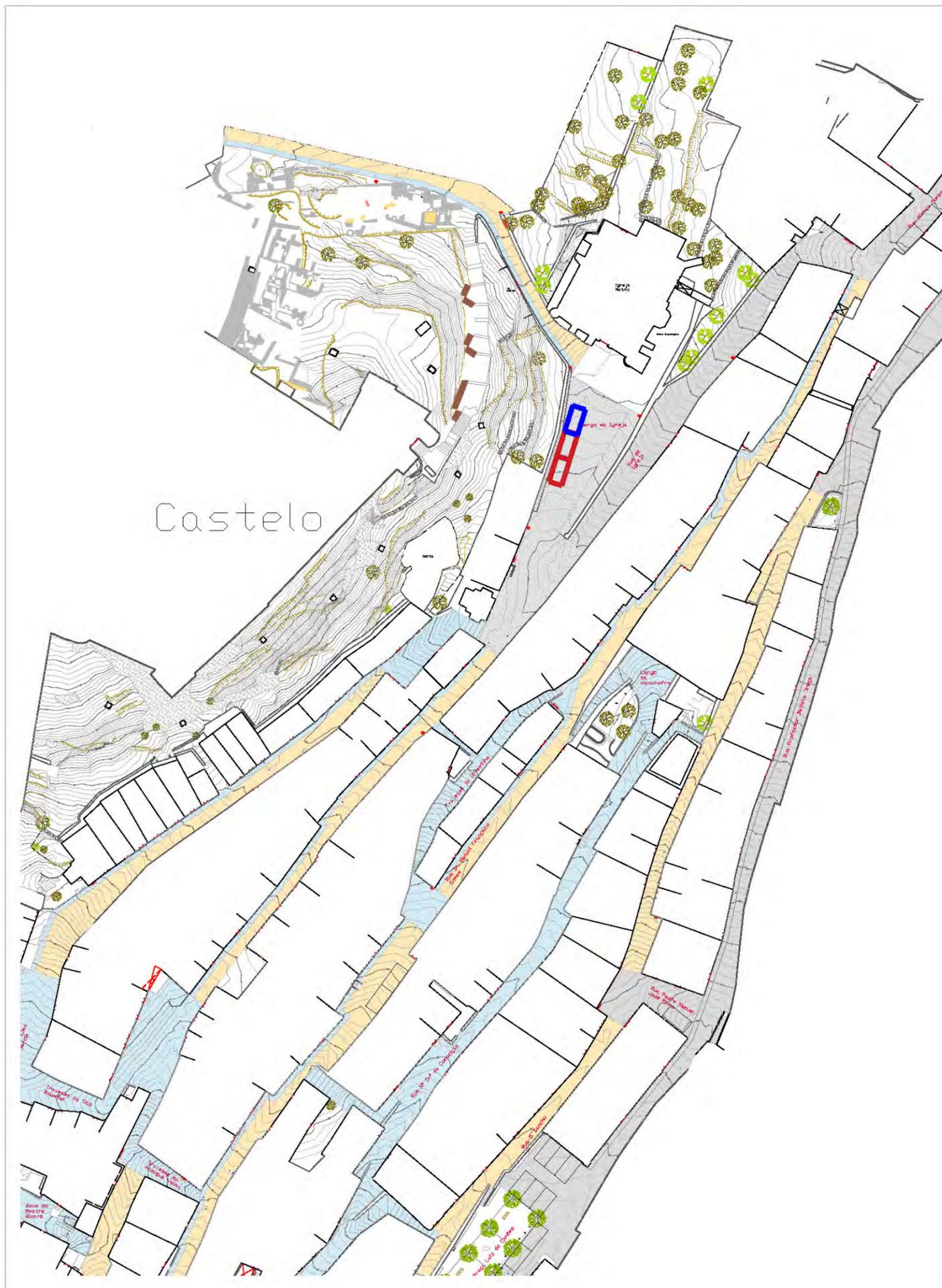
LEGENDA

-  Lugares de estacionamento a criar
-  Lugares de estacionamento para deficientes
-  Lugares de estacionamento CMM
-  Lugares de estacionamento ICNF
-  Edifícios existentes
-  Calçada a reabilitar
-  Percurso pedonal em calçada de cubos granito 10x10 cm
-  Calçada reabilitada

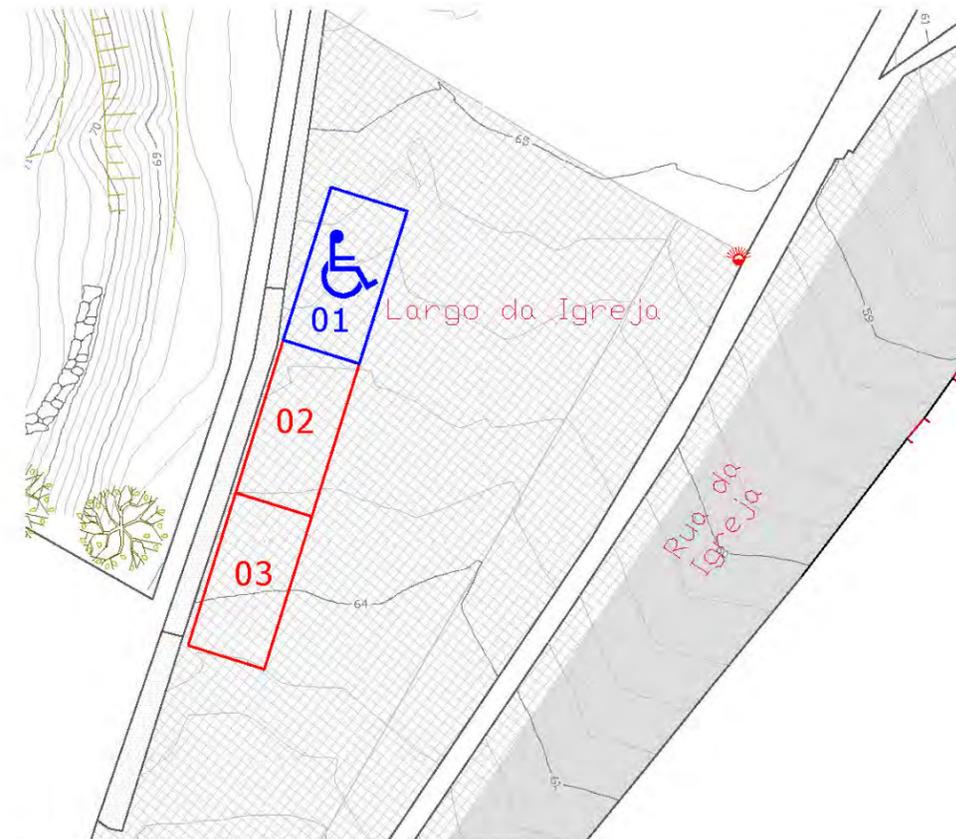
PROPOSTA DE ESTACIONAMENTO - CENTRO HISTÓRICO DE MÉRTOLA

Planta de localização - Sector Norte - Centro Histórico

TÍTULO	Proposta - Planta de localização da área de intervenção	DES. NÚMERO	03
FASE	Rua da Igreja - 2ª Fase	DATA	Novembro / 2019
ENTIDADE	CÂMARA MUNICIPAL DE MÉRTOLA	EQ. TÉCNICA	ARQUITECTURA E URBANISMO
DPET - AJ		DES. CARLOS ALVES ENG. PAULO FELIZARDO	1 / 1000



Castelo



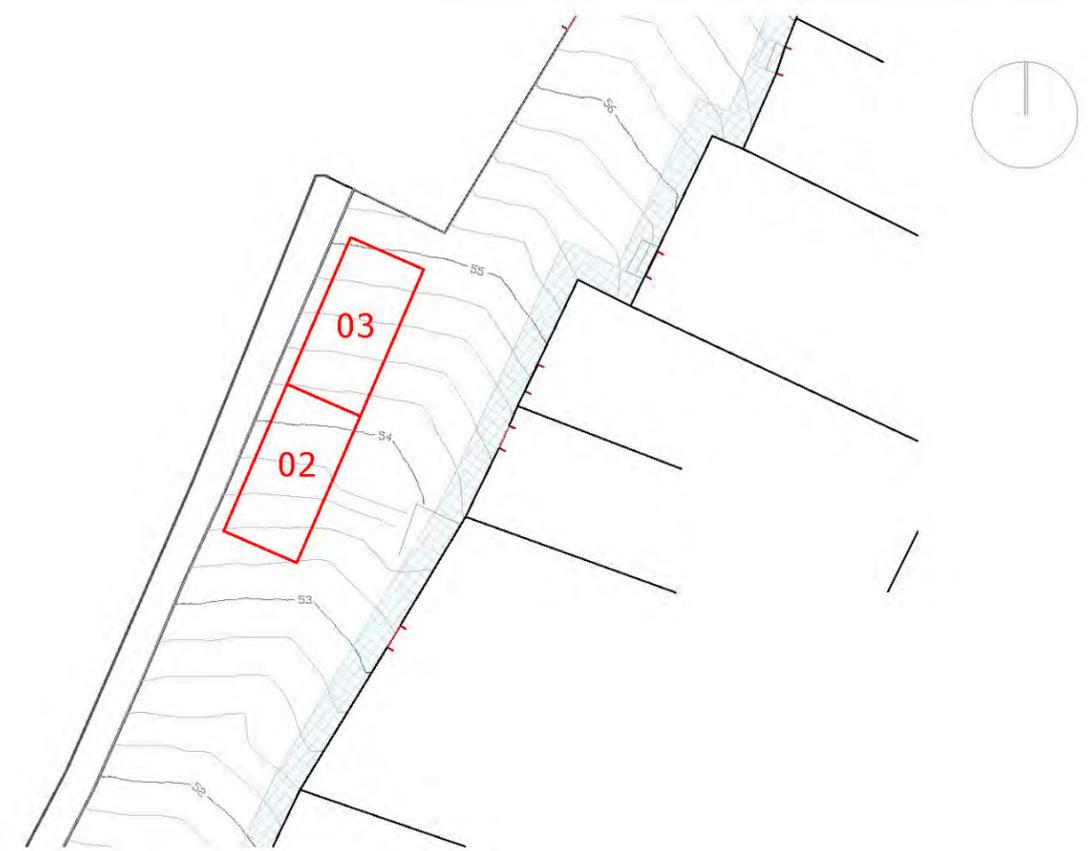
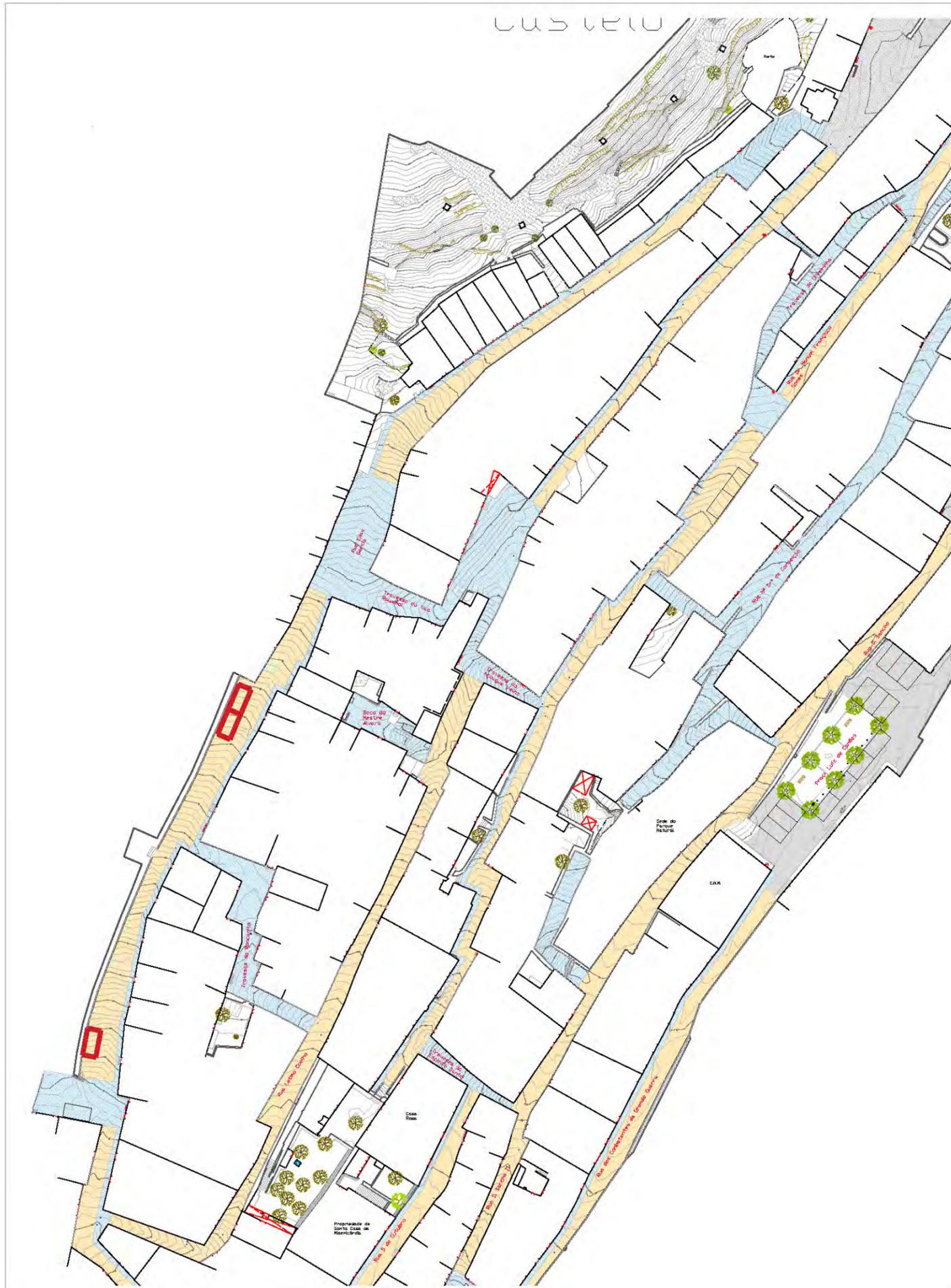
Largo da Igreja (3 Lugares)
Esc. 1/200

LEGENDA

-  Lugares de estacionamento a criar
-  Lugares de estacionamento para deficientes
-  Lugares de estacionamento CMM
-  Lugares de estacionamento ICNF
-  Edifícios existentes
-  Calçada a reabilitar
-  Percurso pedonal em calçada de cubos granito 10x10 cm
-  Calçada reabilitada

PROPOSTA DE ESTACIONAMENTO - CENTRO HISTÓRICO DE MÉRTOLA

TÍTULO	Proposto - Plantas	DES. NÚMERO	04
FASE	Rua da Igreja	DATA	Novembro / 2019
ENTIDADE	CÂMARA MUNICIPAL DE MÉRTOLA	EQ. TÉCNICA	ARQUITECTURA E URBANISMO
DPET - AJ		DES. CARLOS ALVES ENG. PAULO FELIZARDO	1 / 1000



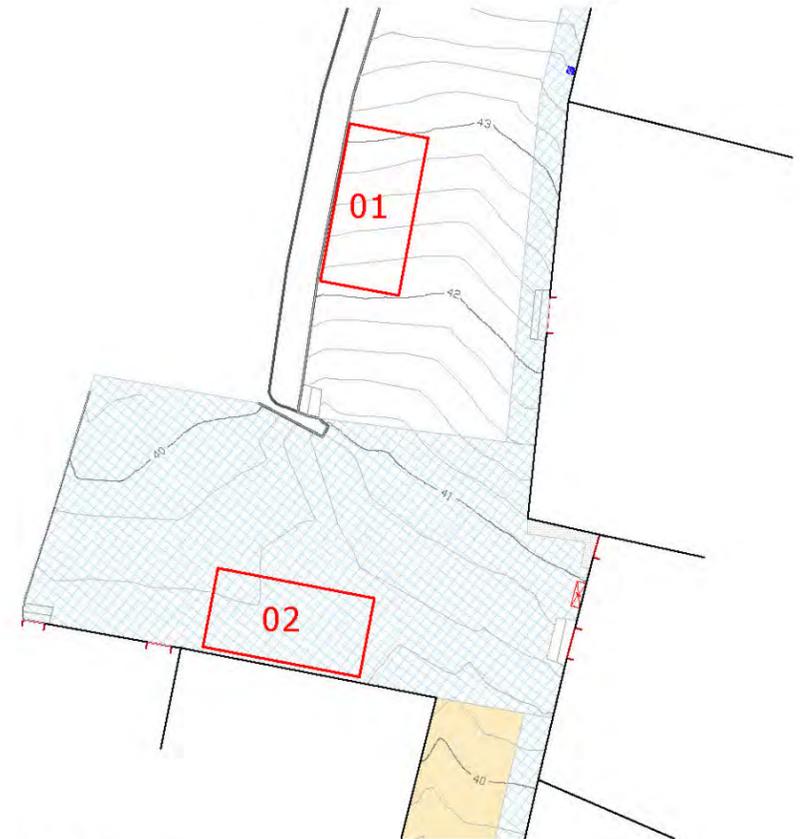
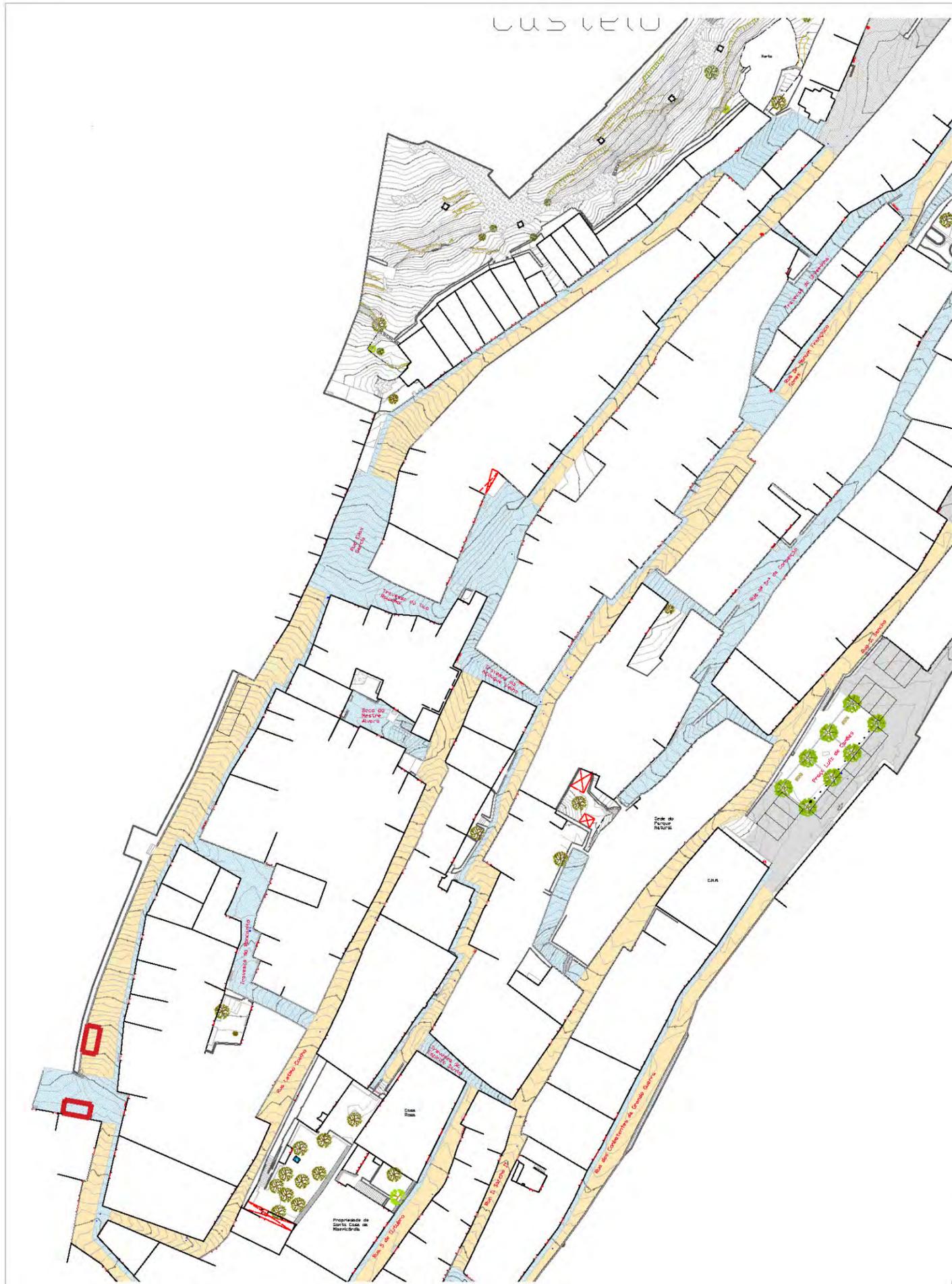
Rua Elias Garcia (3 Lugares)
Esc. 1/200

LEGENDA

- Lugares de estacionamento a criar
- Lugares de estacionamento para deficientes
- Lugares de estacionamento CMM
- Lugares de estacionamento ICNF
- Edifícios existentes
- Calçada a reabilitar
- Percurso pedonal em calçada de cubos granito 10x10 cm
- Calçada reabilitada

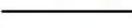
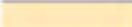
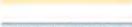
PROPOSTA DE ESTACIONAMENTO - CENTRO HISTÓRICO DE MÉRTOLA

<p>TÍTULO FASE ENTIDADE DPET - AJ</p>	<p>Proposto - Plantas Rua Elias Garcia</p> <p>CÂMARA MUNICIPAL DE MÉRTOLA</p> <p>EQ. TÉCNICA ARQUITECTURA E URBANISMO</p> <p>MÉRTOLA DES. CARLOS ALVES ENG. PAULO FELIZARDO</p>	<p>DES. NÚMERO 05</p> <p>DATA Novembro / 2019</p> <p>1 / 1000</p>
---	--	--



Rua Elias Garcia (2 Lugares)
Esc. 1/200

LEGENDA

-  Lugares de estacionamento a criar
-  Lugares de estacionamento para deficientes
-  Lugares de estacionamento CMM
-  Lugares de estacionamento ICNF
-  Edifícios existentes
-  Calçada a reabilitar
-  Percurso pedonal em calçada de cubos granito 10x10 cm
-  Calçada reabilitada

PROPOSTA DE ESTACIONAMENTO - CENTRO HISTÓRICO DE MÉRTOLA

TÍTULO	Proposto - Plantas	DES. NÚMERO	06
FASE	Rua Elias Garcia	DATA	Novembro / 2019
ENTIDADE	CÂMARA MUNICIPAL DE MÉRTOLA	EQ. TÉCNICA	ARQUITECTURA E URBANISMO
DPET - AJ		DES. CARLOS ALVES ENG. PAULO FELIZARDO	1 / 1000



LEGENDA

- Lugares de estacionamento a criar
- Lugares de estacionamento para deficientes
- Lugares de estacionamento CMM
- Lugares de estacionamento ICNF
- Edifícios existentes
- Calçada a reabilitar
- Percurso pedonal em calçada de cubos granito 10x10 cm
- Calçada reabilitada

PROPOSTA DE ESTACIONAMENTO - CENTRO HISTÓRICO DE MÉRTOLA

TÍTULO	Proposta - Plantas	DES. NÚMERO	09
FASE	Praça Luís de Camões	DATA	Novembro / 2019
ENTIDADE	CÂMARA MUNICIPAL DE MÉRTOLA	EQ. TÉCNICA	ARQUITECTURA E URBANISMO
DPET - AJ		DES. CARLOS ALVES ENG. PAULO FELIZARDO	1 / 1000

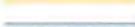


Castelo



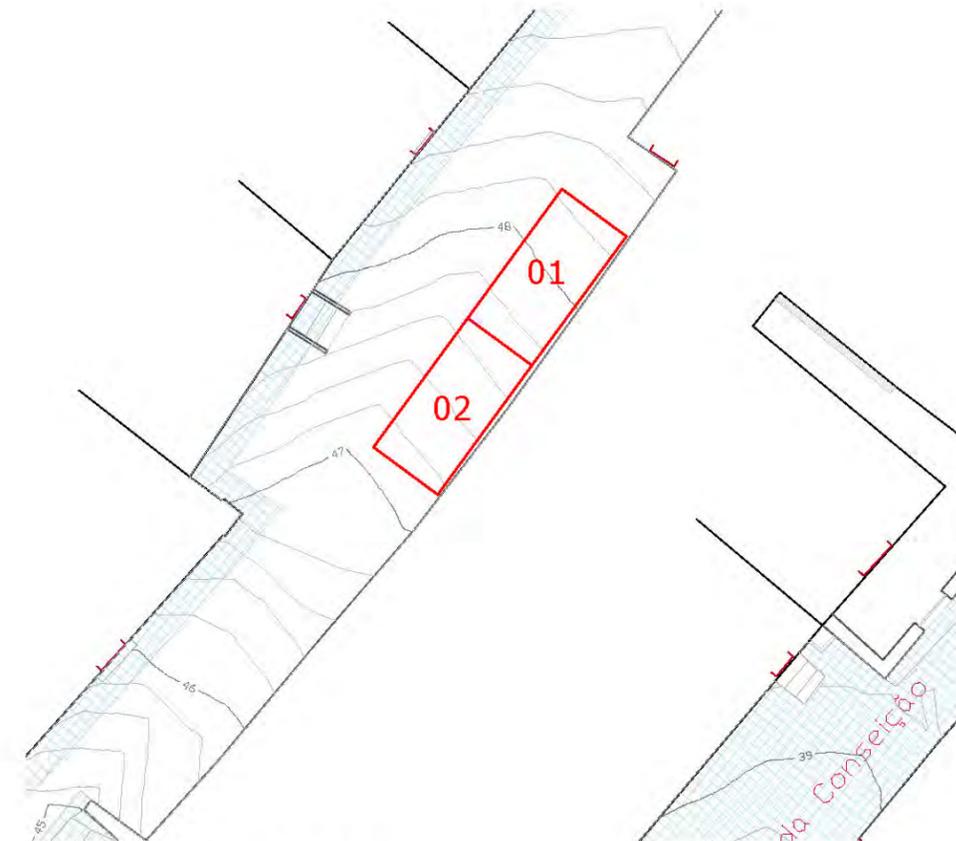
Rua Padre Manuel José Pinto (1 Lugares)
Esc. 1/200

LEGENDA

-  Lugares de estacionamento a criar
-  Lugares de estacionamento para deficientes
-  Lugares de estacionamento CMM
-  Lugares de estacionamento ICNF
-  Edifícios existentes
-  Calçada a reabilitar
-  Percurso pedonal em calçada de cubos granito 10x10 cm
-  Calçada reabilitada

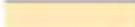
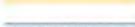
PROPOSTA DE ESTACIONAMENTO - CENTRO HISTÓRICO DE MÉRTOLA

TÍTULO	Proposto - Plantas	DES. NÚMERO	10
FASE	Rua Padre Manuel José Pinto	DATA	Novembro / 2019
ENTIDADE	CÂMARA MUNICIPAL DE MÉRTOLA	EQ. TÉCNICA	ARQUITECTURA E URBANISMO
DPET - AJ		DES. CARLOS ALVES ENG. PAULO FELIZARDO	1 / 1000



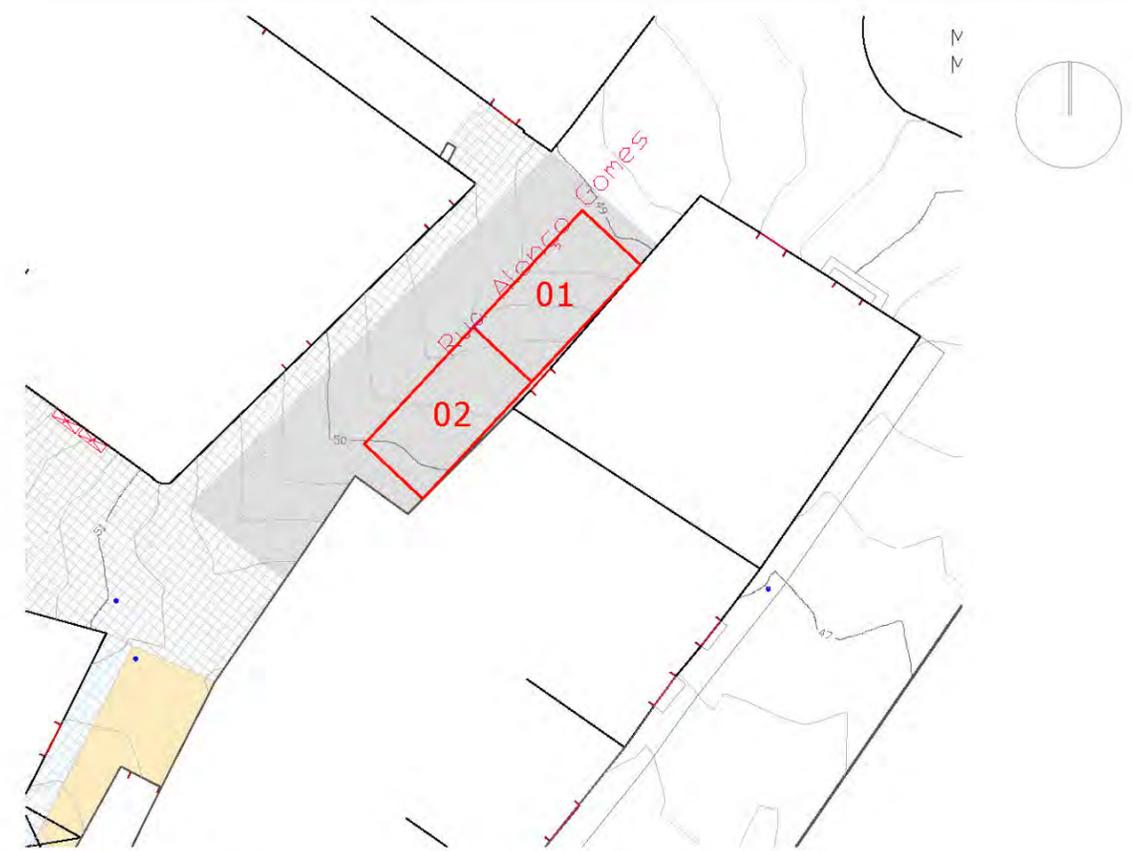
Rua Dr. Manuel Francisco Gomes (2 Lugares)
Esc. 1/200

LEGENDA

-  Lugares de estacionamento a criar
-  Lugares de estacionamento para deficientes
-  Lugares de estacionamento CMM
-  Lugares de estacionamento ICNF
-  Edifícios existentes
-  Calçada a reabilitar
-  Percurso pedonal em calçada de cubos granito 10x10 cm
-  Calçada reabilitada

PROPOSTA DE ESTACIONAMENTO - CENTRO HISTÓRICO DE MÉRTOLA

TÍTULO	Proposto - Plantas	DES. NÚMERO	11
FASE	Rua Dr. Manuel Francisco Gomes	DATA	Novembro / 2019
ENTIDADE	CÂMARA MUNICIPAL DE MÉRTOLA	EQ. TÉCNICA	ARQUITECTURA E URBANISMO
DPET - AJ		DES. CARLOS ALVES ENG. PAULO FELIZARDO	1 / 1000



Rua Alonço Gomes (2 Lugares)
Esc. 1/200

LEGENDA

-  Lugares de estacionamento a criar
-  Lugares de estacionamento para deficientes
-  Lugares de estacionamento CMM
-  Lugares de estacionamento ICNF
-  Edifícios existentes
-  Calçada a reabilitar
-  Percurso pedonal em calçada de cubos granito 10x10 cm
-  Calçada reabilitada

PROPOSTA DE ESTACIONAMENTO - CENTRO HISTÓRICO DE MÉRTOLA

TÍTULO	Proposta - Plantas	DES. NÚMERO	12
FASE	Rua Alonço Gomes	DATA	Novembro / 2019
ENTIDADE	CÂMARA MUNICIPAL DE MÉRTOLA	EQ. TÉCNICA	ARQUITECTURA E URBANISMO
DPET - AJ		DES. CARLOS ALVES ENG. PAULO FELIZARDO	1 / 1000